



Novità 2019 - News 2019

80/85/100 2T Junior

- Nuovo impianto scarico - *New exhaust system*
- Grafica rinnovata - *New graphics*
- **Disponibile ora – Available now**

125/144 2T MX/EN/SMR

- Nuovo impianto di scarico - *New exhaust system*
- Pompa freno anteriore Brembo (MX) - Front brake pump Brembo (MX)
- Grafica rinnovata - *New graphics*
- **Disponibile ora – Available now**

250/300Fi 2T EN (EUROPE)

- Nuovo motore con avviamento elettrico e contralbero di bilanciamento - *New engine with electric start and balancer shaft*
- Alimentazione ad iniezione – *Fuel injection*
- Lubrificazione separata con serbatoio olio e pompa gestita dalla ECU – *Separated lubrication with oil tank and pump controlled by ECU*
- Nuovo sistema di comando valvola di scarico con motorino integrato - *New exhaust valve drive system with on-board motor*
- Nuovo telaio con geometria migliorata e interasse ridotto – *New frame with improved geometry and shortened wheelbase*
- Piastre forcella con nuovo offset – *Triple clamps with new offset*
- Grafica rinnovata - *New graphics*
- **Disponibile Novembre 2018 – Available from November 2018**



250/300 2T EN (U.S.A.)

- Nuovo motore con avviamento elettrico e contralbero di bilanciamento - *New engine with electric start and balancer shaft*
- Alimentazione a carburatore – *Carburetor*
- Nuovo sistema di comando valvola di scarico con motorino integrato - *New exhaust valve drive system with on-board motor*
- Nuovo telaio con geometria migliorata e interasse ridotto – *New frame with improved geometry and shortened wheelbase*
- Piastre forcella con nuovo offset – *Triple clamps with new offset*
- Grafica rinnovata - *New graphics*
- **Disponibile ora – Available now**

250/300 2T MX

- Nuovo motore con avviamento elettrico e contralbero di bilanciamento - *New engine with electric start and balancer shaft*
- Alimentazione a carburatore – *Carburetor*
- Nuovo sistema di comando valvola di scarico con motorino integrato - *New exhaust valve drive system with on-board motor*
- Nuovo telaio con geometria migliorata e interasse ridotto – *New frame with improved geometry and shortened wheelbase*
- Piastre forcella con nuovo offset – *Triple clamps with new offset*
- Pompa freno anteriore Brembo - *Front brake pump Brembo*
- Grafica rinnovata - *New graphics*
- **Disponibile ora – Available now**

250Fi 4T MX

- Nuovo collettore aspirazione - *New inlet pipe system*
- Nuova ECU - *New ECU*
- Nuova mappatura motore - *New engine map*
- Pompa freno anteriore Brembo - *Front brake pump Brembo*
- Grafica rinnovata - *New graphics*
- **Disponibile ora – Available now**



250Fi 4T EN

- Nuovo motore doppio scarico derivato dal modello MX - *New engine twin exhaust similar to MX model*
- Nuovo sistema di scarico con doppio silenziatore - *New exhaust system with twin silencer*
- Grafica rinnovata - *New graphics*
- **Disponibile ora – Available now**

300Fi 4T MX/EN

- Pompa freno anteriore Brembo (MX) - Front brake pump Brembo (MX)
- Grafica rinnovata - *New graphics*
- **Disponibile ora – Available now**

450Fi/530Fi 4T MX/EN/SMR

- Pompa freno anteriore Brembo (MX) - Front brake pump Brembo (MX)
- Grafica rinnovata - *New graphics*
- **Disponibile ora – Available now**

450Fi 4T SMX

- Nuovo corpo farfallato con doppio iniettore - *New twin fuel injectors throttle body*
- Nuova testa con condotti ridisegnati per maggiori prestazioni - *New cylinder head with improved ducts for higher performance*
- Nuova ECU - *New ECU*
- Grafica rinnovata - *New graphics*
- **Disponibile da Dicembre 2018 – Available from December 2018**