



# Neuigkeiten 2018

## (NEWS 2018)

### 80/85/100 Junior

- Nuovo albero motore (*New crankshaft*), neue Kurbelwelle
- Nuovi cuscinetti banco (*New crankshaft bearings*), neue Kurbelwellenlager
- Nuovo impianto scarico (*New exhaust system*), neues Auspuffsystem
- Nuovo diagramma cilindro (*New cylinder ports timing diagram*), neue Steuerzeiten
- Riviste luci di scarico e travasi per incremento prestazioni (*New exhaust and transfer ports for better performance*), neue Auslass und Überströmkanäle für bessere Leistung
- Grafica rinnovata (*New graphics*), neues Design

### 125/144 MX/EN

- Nuovo diagramma cilindro (*New cylinder ports timing diagram*), neue, geänderte Steuerzeiten
- Nuova camera di combustione (*New combustion chambre*), neuer Brennraum
- Nuova taratura carburatore (*New carburetor setting*), geändertes Vergasersetting
- Nuova mappa centralina (*New CDI mapping*), geänderte, neues CDI Mapping
- Telaio rinforzato e alleggerito (*New reinforced and lightened frame*) neuer verstärkter und gleichzeitig leichter Rahmen
- Riviste misure impianto di scarico (*New size exhaust system*), Neues Auspuffvolumen,
- Nuovo trattamento forcella per ridurre l' attrito (*New fork treatment for reduced friction*), neue Gabelbeschichtung für besseres Ansprechverhalten
- Grafica rinnovata (*New graphics*), neues Design

### 250/300 MX/EN

- Rivisto volume marmitta (*New exhaust system volume*), Neues Auspuffvolumen,
- Telaio rinforzato e alleggerito (*New reinforced and lightened frame*) neuer verstärkter und gleichzeitig leichter Rahmen
- Nuovo trattamento forcella per ridurre l'attrito (*New fork treatment for reduced friction*) neue Gabelbeschichtung für besseres Ansprechverhalten
- Grafica rinnovata (*New graphics*) neues Design



## 250Fi MX

- Nuovo motore replica del prototipo usato al mondiale MX2 (*New engine replica of the prototype used at the Mx2 world championship season*) der neue Motor aus der MX2 Weltmeisterschaft als Replica
- Nuova marmitta con doppio scarico (*New T win exhaust system*) neues Zweirohrauspuffsystem
- Nuovo trattamento forcella per ridurre l'attrito (*New fork treatment for reduced friction*) neue Gabelbeschichtung für besseres Ansprechverhalten
- Nuovo corpo farfallato (*New throttle body*), neues Drosselklappengehäuse
- Nuova centralina (*New CDI*) Neue ECU
- Grafica rinnovata (*New graphics*) neues Design

## 250Fi EN

- Telaio alleggerito e rinforzato (*New reinforced and lightened frame*) neuer verstärkter und gleichzeitig leichter Rahmen
- Nuovo trattamento forcella per ridurre l'attrito (*New fork treatment for reduced friction*) neue Gabelbeschichtung für besseres Ansprechverhalten
- Grafica rinnovata (*New graphics*) neues Design

## 300Fi MX/EN

- Telaio alleggerito e rinforzato (*New reinforced and lightened frame*) neuer verstärkter und gleichzeitig leichter Rahmen
- Nuovo trattamento forcella per ridurre l'attrito (*New fork treatment for reduced friction*) neue Gabelbeschichtung für besseres Ansprechverhalten
- Grafica rinnovata (*New graphics*) neues Design

## 450Fi MX/EN

- Telaio alleggerito e rinforzato (*New reinforced and lightened frame*) neuer verstärkter und gleichzeitig leichter Rahmen
- Nuovo trattamento forcella per ridurre l'attrito (*New fork treatment for reduced friction*) neue Gabelbeschichtung für besseres Ansprechverhalten
- Grafica rinnovata (*New graphics*) neues Design

## 450Fi SMX

- Telaio alleggerito e rinforzato (*New reinforced and lightened frame*) neuer verstärkter und gleichzeitig leichter Rahmen
- Nuovo pistone per maggiore compressione (*New piston for higher compression*), neuer Kolben mit mehr Verdichtung
- Grafica rinnovata (*New graphics*) neues Design